NORDWEST-ZEITUNG

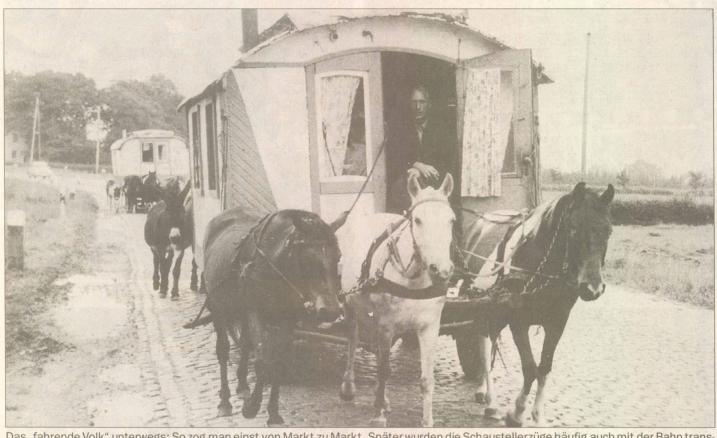
## 74345 FR vom 11. - 13. und

MAR

am 15. Nov. 20

## Vom Schiebkarren zum Großtransporter

Marktbezieher bedienen sich für ihre Transporte der unterschiedlichsten Verkehrsmittel



Das "fahrende Volk" unterwegs: So zog man einst von Markt zu Markt. Später wurden die Schaustellerzüge häufig auch mit der Bahn transportiert (unten). Heute erledigen dies überwiegend PS-starke und moderne Zugmaschinen.

hh Zetel. Eine riesige Vergnügungsmaschinerie nahm Kurs auf Zetel. Sie rollte ausschließlich über das Straßennetz bis an die Aufbauplätze Markthamm, Neuenburger Straße, Marktplatz und Bohlenberger Straße.

Teilweise überdimensionale Lastfahrzeuge brachten Bauteile und Gerätschaften, die in rascher Folge entladen und am neuen "Spielort" zu publikumswirksamen Rundfahrund Bahngeschäften, zu Glitzerbuden oder Volksfestzelten zusammengeführt wurden

Nicht immer liefen Beförderung und Aufbau eines Marktzubehörs so unbeschwert und reibungslos wie heute. Anfänglich, als Händler, Künstler und Gaukler ihre einfach



konstruierten Stände sowie Waren und Requisiten auf Hand- und Schiebkarren "zu Markte" bringen mussten, mag mancher auch lange Wege als hinnehmbar empfunden haben. Später sah man die Marktleute in "Kummediwagen", bewohnt, beladen und von Pferden oder Eseln gezogen, von einem Ort zum anderen wechseln.

Danach folgte eine längere Periode des bevorzugten Bahntransportes Marktwagenzüge. Auch in Zetel wirkte die Ankunft von Transportern großer Schaustellerunternehmen auf dem Bahnhof wie ein "elektrisierendes" Auftaktereignis zur bevorstehenden "fünften Jahreszeit". Im bald einsetzenden Konkurrenzkampf Schiene-Straße behielten, wie man weiß, die aus Stein, Beton und Asphalt bestehenden Verkehrsverbindungen die Oberhand. Auch Zetel verlor sei-Bahnanschluss. kommt es, dass sich das umfangreiche Arsenal für die Errichtung des Marktes nur noch über ohnehin belebte Straßen auf den Ort zube26

25.5

St.

Di.-Fr. in Bockt

Bi

Frager

unsere Täglicl

Wir ur

Rufen